



Redazione: Fernando Beri, Pubblicità: Fernando Beri, Creazione Grafica: Daniele Savini.
 Stampa: Fast Edit, Formato 210x297 mm, Tiratura: 2000 copie, Carta: Patinata lucida, Colori: Quadricromia litografica.

Anno 2010 - Numero 2

clubcoupefiat@libero.it

L'evoluzione di un'idea: la Squadra Corse

di Fernando Beri

Ogni volta che penso ad un coupè lo vedo come un'amante super, sinuosa ed accattivante, ammiccante e sensuale, desiderabile e lussuosa. Insomma una creatura di quelle che mozzano il fiato quando la incontri per la strada o lascia dar adito a peccaminosi desideri quando te la trovi vicino al tuo ombrellone e vorresti essere tu a spalmarle la crema solare in ogni dove.

Poi la guardi meglio e nella sua sinuosa figura intravedi qualcosa di più sportivo, morbida ma più muscolosa quasi atletica insomma un qualcosa che si avvicina più a delle campionesse di salto triplo o magari di nuoto.

Diventa automatico quindi che il ruolo può essere personalizzabile dipende dal suo cavaliere, dal suo domatore o quantomeno dal suo padrone.

Analizzando con maggiore attenzione questo aspetto è facile verificare, all'interno del nostro Club, la convivenza di queste diverse anime del coupè che sono ben evidenziate sia dalla differenza anagrafica che dalla estrazione economico-sociale o dal temperamento o altro ancora; sono talmente ben evidenziate che si sono formate correnti di opinioni diverse fin quasi ad essere in antitesi fra loro. E' per questo che si è costituita la sezione del Registro Classico ed in contrapposizione più volte si è pensato ad una sezione tuning. Ma mentre la prima oramai marcia con un'ottima media di iscrizioni la seconda solo ultimamente ha preso una certa credibilità al punto da maturare l'idea della sezione Squadra Corse.

Ricordo il tempo in cui feci una proposta al Consiglio di amministrazione di acquistare un coupè ben elaborato da mettere a disposizione dei soci desiderosi di sfogarsi in pista (evitando così di mettere a rischio il proprio) e sicuri di non aver problemi ai freni, frizione, pneumatici, ecc. L'idea fu messa in un cassetto in at-



tesa di tempi migliori e forse rimarrà lì a lungo anche se nel frattempo sono stati organizzati raduni di tipo agonistico ma sempre timidamente e sporadicamente (vedi circuito di Magione, Imola, Monza, kartodromi, ecc.).

Ora invece si vuole dare maggior credito a questo tipo di incontri predisponendo una sezione che curerà con maggiore attenzione questo modo di fruire il coupè. C'è una proposta approvata dal direttivo di formare la Squadra Corse Club Coupè Fiat SCCCFF e si è già pronti con un logo accattivante proposto dalla sezione Piemonte.

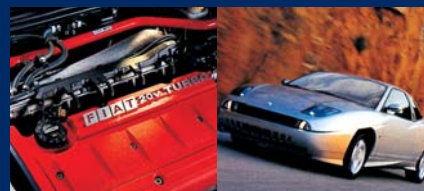
Come tutte le cose però occorre avere il plauso della base per cui vi chiediamo di inviarci il vostro parere unitamente ad un sondaggio che ci preme fare sul sesso del coupè.

I nostri coupè sono maschi? O sono femmine?

Rispondere al seguente quesito: **Di che sesso è il tuo/la tua coupè?** Sarà interessante pubblicare l'esito nel prossimo numero!

L'evoluzione di un'idea	1
Verbale di consiglio di amministrazione 27/03/10	2
Resoconto Grenoble e consuntivo	3
Verbale Assemblea Registro Classico a Rimini 11/07/10	4
Raduno Nazionale dal Garda ai Gonzaga	5
Relazione Rifiorita	5
Bozza 3° Adriatico-Tirreno	5
Da Como a Candelo	6
Programma Raduno Fine Anno	6
Verbale Soci Toscana	7
Bilancio Consuntivo 2009	7





Verbale Consiglio d'amministrazione 27/03/10

Oggi 27 marzo 2010 alle ore 10 si è riunito nei locali della CENTER FIAT di Rimini il Consiglio di Amministrazione del Club del Coupé Fiat.

Sono presenti: Carena Diego, Mattei Marco, Basso Giorgio, Rosellini Roberto, Balestrini Alessandro, Beri Fernando, Ed il tesoriere Gabrielli Eugenio

Il Presidente, constatata a norma dell'articolo 16 e 17 dello statuto la validità del consiglio, apre la seduta per discutere del seguente ordine del giorno:

1. presentazione del bilancio consuntivo 2009
2. situazione soci 2010
3. rapporti con clubs concorrenti
4. rapporti con il Registro Classico e le Sezioni Regionali
5. Coupé News ed altre forme promozionali
6. raduno di Grenoble
7. definizione calendario raduni secondo semestre 2010
8. varie ed eventuali

1. Si passa alla discussione del primo punto all'ordine del giorno

Il Presidente invita il Tesoriere Gabrielli ad esporre il bilancio consuntivo 2009.

Dopo le necessarie spiegazioni e delucidazioni, il Consiglio lo approva all'unanimità

2. Si passa alla discussione del secondo punto.

Il Presidente informa i consiglieri che in data odierna risultano regolarmente iscritti per l'anno 2010 n. 205 soci di cui 20 nuovi. Si prevede comunque che il n. di soci regolari possa raggiungere quota 230 / 240.

3. In merito al terzo punto (rapporti con clubs concorrenti), in considerazione di alcune interpretazioni restrittive sorte a seguito della delibera del verbale del Consiglio di Amministrazione del 5/12 inerenti i rapporti sopra citati, i consiglieri ritengono opportuno specificare che non si voleva e non si vuole imporre alcuna limitazione ai nostri soci né ai nostri dirigenti. È auspicabile però che i dirigenti del nostro club ponderino con attenzione la loro eventuale iscrizione a club concorrenti. Rimane confermato il divieto di assumere cariche dirigenziali in clubs concorrenti ove se ne ricoprano nel nostro.

4. Si passa ad esaminare il quarto punto riguardante i rapporti con le Sezioni Regionali e il Registro Classico. Il Presidente illustra ai consiglieri la situazione attuale in merito ai siti sia delle Sezioni Regionali regolarmente costituite che del Registro Classico. Emerge chiara una situazione di immagine non molto unitaria per cui propone che si prenda in considerazione l'opportunità di unificare graficamente i siti delle varie entità. I consiglieri, dopo attenta valutazione e richiesta al webmaster, ritengono opportuno incaricare per tale operazione Carena Diego perché presenti una visione di insieme dei lavori da svolgere.

A seguito dell'esame degli iscritti del Registro Classico al Club del Coupé Fiat si è riscontrata una percentuale di non iscritti considerevole. Pertanto i consiglieri esortano i responsabili del Registro ad una maggiore sensibilizzazione degli iscritti perché tale numero sia ridotto al minimo.

Il consigliere Balestrini propone, per dar maggior rilievo e partecipazione al consiglio, di invitare anche i responsabili delle sezioni regionali perché possano dare il loro apporto a solo titolo consultivo. Il consiglio approva.

5. In merito al quinto punto riguardante il coupé news e tutte le forme di comunicazione con i soci, il consigliere Basso suggerisce l'utilizzo del cellulare con frequenti informazioni tramite sms. Tali informazioni da inviare alla presidenza devono giungere con sollecitudine da parte dei vari responsabili regionali. Il consiglio approva.

Il Presidente, dopo aver informato che sono terminati i fondi in quadricromia del coupé news, chiede se è il caso che si abbandoni la stampa del coupé news in monocromia a vantaggio di un coupé news tutto a colori. Tale nuova edizione inciderebbe per un costo annuale di circa 500 / 600 euro in più. I consiglieri, valutando la nuova e migliore immagine che ne viene fuori, approvano tale scelta.

A tale proposito si decide di stampare una edizione straordinaria del Coupé News in quadricromia con tutte le migliori foto dei 15 anni del club. Ciò vuole rimarcare l'evento del quindicennale e farne un gadget unico da consegnare a tutti i soci. Tale consegna avverrà durante la "giornata del quindicennale" che sarà organizzata dalle singole sezioni regionali nella stessa data da stabilirsi.

6. In merito al raduno di Grenoble (punto n. 6) i consiglieri prendono atto della buona situazione delle prenotazioni pervenute.

7. In merito al calendario raduni nazionali, il 2010 si sta svolgendo con proposte occasionali e non predeterminate. Questo impone che per il 2011 verrà varato un calendario raduni prorogabilmente entro il mese di ottobre 2010. A tal proposito fin da ora il presidente propone la programmazione per i mesi di maggio - giugno della 3^a edizione della Adriatico - Tirreno. Il Consiglio approva.

In merito ai raduni del secondo semestre 2010, i consiglieri della Lombardia si attiveranno per verificare la possibilità di organizzare un raduno sul lago di Garda per il quarto Week-end di settembre. A giorni verranno ufficializzate eventuali altre proposte di raduni regionali.

Il Presidente propone di prendere in considerazione l'invito di quattroruote di partecipare al "raduno dei raduni" sulla pista di Vairano il giorno 24 aprile 2010. Il ritorno di immagine che il club dovrebbe ricavarne viene premiato con un contributo, per i primi 20 soci iscritti, di euro 20,00 ad equipaggio.

La sezione Lazio conferma per il 4 luglio 2010 la partecipazione alla "coppa Carotti".

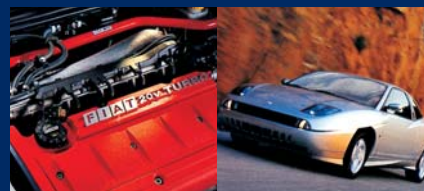
La sezione Piemonte conferma il raduno del 17 e 18 luglio 2010 al santuario di Oropa e al ricetto di Candelo e ad ottobre il "Coupesce".

In merito al raduno di fine anno, ci si aggiornerà in seguito.

8. Per quanto riguarda l'ultimo punto (varie ed eventuali), il consigliere Carena presenta la richiesta pervenuta dalla rivista ELABORARE di foto e schede di Coupé altamente significative. Si dà incarico al consigliere di darne sufficiente pubblicità sul forum per raccogliere il materiale necessario.

Il consiglio si chiude alle h. 19.00

Le più sentite condoglianze al socio **Raffaele Cavallini** per la perdita del caro papà



Resoconto Grenoble e consuntivo

Amici

Dopo due anni dalla prima idea di spostare le nostre mire espansionistiche oltre confine, finalmente è arrivato questo fatidico 29 Maggio 2010, dove un Armata composta da più di 40 Coupè si è concentrata alle porte di Torino, con l'intento esplicito di conquistare la Francia.

Nel primo pomeriggio le Alpi erano superate. Alle 6 di sera, come da programma, Grenoble era conquistata senza incontrare eccessiva resistenza (pochi Autovelox e Polizia Stradale) e la bandiera (del Club) sventolava sul punto più altodel Grand Hotel President Mercure.

Nel frattempo un cablogramma annunciava la notizia al Quartiere Generale di Grottammare.

Ovviamente visto l'eccezionalità dell'evento era presente una troupe del TG1 che riprendeva le scene... più rischiose: parcheggio dei Coupè a marcia indietro in spazi ristretti!!!

Il Comandante prima della spedizione aveva comunicato che il rancio sarebbe stato diverso dal solito; la truppa nella circostanza si è mostrata tollerante e non ha rumoreggiato più di tanto.

La mattina del 30 Maggio il Comandante dopo un breve rapporto con lo Stato Maggiore ha impartito l'ordine di partenza.

In questo caso vista l'importanza dell'obiettivo, è stata mandata in avanscoperta una nutrita pattuglia da ricognizione composta da 10 Coupè, comandata da un esperto Ufficiale, Nazareno con al suo fianco la nostra Guida Daniela, nata e vissuta a Lione per vent'anni. La pattuglia si attestava in una piazzetta contigua alla piazza principale Bellecour, dove venivano scattate molte foto. Ricevuta la notizia da Nazareno che la strada era sgombra e priva di ostacoli il resto dell' Armata è partito alla conquista della seconda, per importanza, città della Francia Alle 10,30 Lione cadeva ed i Coupè si attestavano al coperto nella piazza Bellecour.

Purtroppo nella battaglia c'è stata una perdita; l'unico PANZER (coupè tedesco) della nostra DAGMAR non è riuscito a ricongiungersi in tempo, per la battaglia finale. Alla fine la bellissima Lione si è dovuta piegare alla (pacifica) invasione dei nostri....

Il tutto documentato da un (bel) servizio del corrispondente del TG1 Alberto Romagnoli andato in onda il 2 Giugno sul TG delle 9,30.

Richiami disciplinari: Alla notizia che sulla via del ritorno a Grenoble, era presente una ben fornita distilleria,

il Comandante ha dovuto richiamare all'ordine alcuni "Arditi" (vedi Emiliano e....), che volevano fermarsi, con il chiaro intento di fare razzia di bevande alcoliche. La mattina del 31 Maggio, la "RESA" veniva firmata nel palazzo comunale di Grenoble, al cospetto delle Autorità francesi e dei Comandanti italiani Giancarlo e Marco. Era presente una troupe della Televisione Francese che ha fatto un servizio mandato in onda alle 18,45 dello stesso giorno!

La mattinata del primo giugno, le truppe si sono spostate in alta montagna, per vedere di conquistare la GRANDE CHARTREUSE.

Purtroppo, La Grande Certosa è risultata inespugnabile!!!

Dopo aver bivaccato sotto le possenti Mura ed essersi rifocillata, la potente Armata ha ripassato ordinatamente le Alpi.... Con l'intento di fare chi sa, più in là, un'altra scorazzata al di là dei Confini.

A parte il tono scherzoso del Resoconto mi preme ringraziare tutti i Soci partecipanti e gli ospiti per la serietà, puntualità ed il comportamento dimostrato.

Un ringraziamento particolare va alla:

Sig.ra Marie Claire Nepi - Vice Sindaco di Grenoble

Sig.ra Regine Dupuis - Resp Ufficio del Turismo di Grenoble

Dr. Alberto Romagnoli - Inviato RAI TG1 a Parigi

Giancarlo Bruni - Socio N . 662

CONSUNTIVO

Partecipanti Totali 90 persone - Equipaggi 41

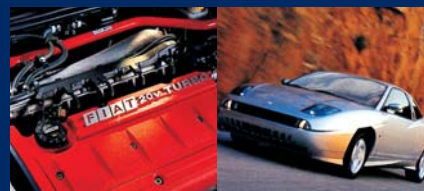
USCITE		ENTRATE	
Spese Generali	1.094	Sponsor	770
Quote Adulti (327 X 81)	26487	Quote Adulti (330X81)	26730
Quote Bambini (242X 3)	726	Quote Bambini (245 X 3)	735
Quota Basso Giorgio (2)	236	Quota Basso (2)	236
Quota Single (417 X 4)	1668	Quota Single (420 X 4)	1680
Guardia Parcheggio	540	Guardia Parcheg	600
Rimb Quota Kadovic	240	Antic Kadovic	240
Rimbor Quota Fabio M	990	N3 Quote Fabio Men	990
TOTALE	31981	TOTALE	31981

Dettaglio Spese Generali

Cornice Ricordo	450
Coppe , Targhe e Magliet Polo	150
Telefono , Cancell, Spostamenti	150
Spese di Viaggio per Sopralluogo Grenoble	250
Gazebo e Coppia Radio	94
TOTALE	1094

SPONSOR

-G Camozzi e Davide Cordovana hanno offerto 120 cappellini e 60 Sacche di stoffa	
- Franco Pistilli ha offerto due Rosoni d'Argento dati Alle Sigre Marie Claire Nepi e Regine Dupuis	
Inoltre hanno dato :	
BANCA GENERALI	500,00
Vincenzo Carfagna	150,00
Nazareno Ciancaglioni	180,00



VERBALE DELL' ASSEMBLEA ORDINARIA DEL REGISTRO CLASSICO DI MODELLO DEL COUPÉ' FIAT TENUTASI A RIMINI IN SECONDA CONVOCAZIONE IL GIORNO 11 LUGLIO 2010 ALLE ORE 11,15

Sono presenti i seguenti soci :

- Alfredo Lamastra - Commissario Tecnico (socio n°2)
con la delega di Antonio Di Savino (36)
- Gianluca Camozzi - Segretario (3)
con la delega di Giuseppe D'Arrigo (19)
- Luigi Di Mambro - Ispettore Tecnico (4)
con la delega di Massimo Ciotti (65)
- Aldo Mansanti - Delegato zona Nord Est (5)
- Sauro Vittori - Delegato zona Sud adriatica ionica (6)
con la delega di Raffaele Travaglini (16)
- Rino Tavernari - Delegato zona centro Italia (10)
- Davide Cordovana - webmaster (35)
- Fernando Beri (Presidente Club Coupé Fiat)
- Michele Belotti - socio (26)
- Luca Garino - socio (62)
- Antonio Ridoni - socio (63)

L'assemblea è quindi valida in base all'articolo 4 comma 1 punto b dello Statuto vigente.

Viene collegato il PC del Commissario Tecnico Lamastra ad un monitor che consenta a tutti i partecipanti di prendere visione dei documenti da analizzare nel corso della giornata.

Apriti i lavori il Commissario Tecnico Alfredo Lamastra dando il benvenuto ai partecipanti ed invitando i soci Garino e Ridoni a presentarsi all'assemblea.

Prende la parola Lamastra e sottolinea il nuovo clima che si è instaurato tra il Club ed Registro classico, basato sulla fattiva collaborazione tra la casa madre (Club) e la sezione particolare del Registro che gode di autonomia finanziaria e gestionale nel rispetto comunque della programmazione delle attività sociali del Club stesso.

Beri approfondisce il tema in questione facendo un resoconto degli avvenimenti che negli ultimi tempi hanno segnato la vita del Club fino a portare alla fuoriuscita dal sodalizio stesso di alcuni soci che hanno fondato un club antagonista che sta cercando di affiliarsi al RFI anche con modelli di Coupé che assolutamente non rispettano i dettami della originalità e buona conservazione, ma esclusivamente con il fine di poter accedere a polizze assicurative vantaggiose che fungono da richiamo per possessori di Coupé lontani dallo spirito di collezionista che caratterizza il socio di RCCF. Considerati gli ottimi rapporti sia personali che istituzionali che intercorrono tra il Presidente RFI Magnone ed il Commissario Tecnico Lamastra, quest'ultimo si propone, insieme al socio Belotti, storico socio di RFI, di recarsi (presumibilmente e compatibilmente ai rispettivi impegni lavorativi e famigliari il 15 luglio p.v.) presso la sede di RFI per chiedere chiarimenti circa i compiti di RCCF all'interno del Registro Fiat, considerato anche che ufficialmente sulla seconda di copertina della rivista ufficiale di RFI appare come esperto di modello per il Coupé il nostro Ispettore Tecnico Di Mambro. Camozzi fa presente di aver già inoltrato in data 9 luglio u.s., in forma ufficiosa, una richiesta analoga al dirigente RFI Sangiorgi. Ridoni invita a proporre che l'accesso a RFI del modello Coupé sia vagliato sempre e comunque dal nostro Ispettore Tecnico ed auspica che tale procedura sia applicata ad ogni modello che abbia accesso alla Lista Chiusa.

Viene analizzato ed approvato il bilancio 2009.

Si procede quindi alla revisione dello Statu-

to, in quanto quello attuale pare obsoleto e con alcune imperfezioni che rendono difficoltosa la gestione di RCCF.

Lamastra legge articolo per articolo lo Statuto con le variazioni apportate da lui stesso, da Camozzi, da Vittori, ognuno in lettura personale prima della convocazione dell'assemblea mentre altri partecipanti formulano proposte che vengono collegialmente discusse dall'assemblea.

Vengono apportate alcune significative variazioni per quanto riguarda la documentazione da produrre all'atto della domanda di iscrizione di nuovi soci e si stabiliscono le nuove norme di elezione del Comitato Tecnico che troveranno applicazione già alla prossima scadenza del mese di settembre 2010 per il prossimo triennio.

Viene chiesto al webmaster Cordovana di verificare la fattibilità di elezioni online che garantiscano l'anonimato della votazione e la inalterabilità del voto espresso dal socio. Viene confermata da Cordovana la fattibilità di questa procedura e si procederà quindi alla elezione del Commissario Tecnico utilizzando internet come unica forma di voto. Viene inoltre stabilito che per le prossime elezioni la scelta del Commissario Tecnico sarà limitata a quei soci che proporranno la loro candidatura 30 giorni prima della data stabilita per le votazioni che si svolgeranno nell'arco di una settimana entro e non oltre il 28 settembre p.v.. Le variazioni apportate al vecchio Statuto sono salvate sul PC del Commissario Tecnico Lamastra che fornirà copia del nuovo Statuto al webmaster Cordovana per la pubblicazione sul sito www.registrocoupefiat.it.

I lavori vengono sospesi alle 13,45 per consentire ai partecipanti di consumare il pasto presso il ristorante dell'albergo dove si svolge l'assemblea. Alle ore 15,00 si dà inizio al Comitato Tecnico che all'unanimità viene aperto anche ai soci presenti con facoltà consultiva e non deliberativa. Risulta assente il socio Ridoni che prima del pranzo ha salutato i partecipanti per rientrare alla propria residenza.

Vengono chiariti malintesi sorti all'interno del Comitato Tecnico a proposito di relazioni e comunicazioni tra Club del Coupé Fiat, Registro classico del Coupé Fiat e Registro Fiat Italiano stabilendo che l'interlocutore istituzionale con RFI deve essere RCCF. Camozzi invita Beri, Presidente del Club del Coupé Fiat, a far sì che anche i soci del Club non iscritti a RCCF considerino il Registro stesso una sezione alla stregua di quelle regionali, pur avendo, per la propria natura, sviluppo su tutto il territorio nazionale.

Vengono pianificate le attività per il 2011 stabilendo di riproporre ad aprile/maggio AUTOCLASSICHE che grande apprezzamento ha ricevuto dal gruppo dirigente di RFI, di organizzare presumibilmente nel mese di settembre un Raduno (in Molise) di RCCF per i propri soci aperto anche ai soci del Club e la partecipazione alla fiera di Padova compatibilmente alle disponibilità economiche.

Viene accettata la proposta del socio, nonché Delegato zonale della fascia Sud Tirrenica Grandi, di organizzare un raduno nei giorni 30/31 ottobre 1 novembre 2010 nella provincia di Frosinone: tale proposta viene presentata da Camozzi data l'impossibilità di Grandi di partecipare ai lavori.

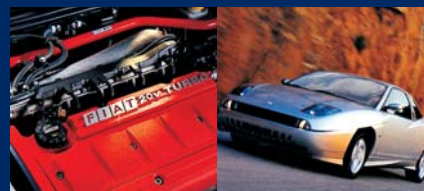
Lamastra ringrazia ufficialmente il webmaster Cordovana per il grande lavoro svolto sul sito aggiornandolo costantemente e rendendolo dal punto di vista grafico più interessante per il visitatore.

Vengono presentate le felpe e le polo ufficiali del Registro che a breve saranno visibili sul sito alla sezione gadget.

Alle ore 16,05 vengono chiusi i lavori.

Rimini, 11 luglio 2010
Segretario RCCF
Gianluca Camozzi





RADUNO NAZIONALE DAL GARDA AI GONZAGA

25/26 Settembre 2010

1° Giorno: sabato 25 settembre

Ore 09.00 – 10.00: ritrovo a Sirmione (aut. A4). Ore 10.30 partenza per Monzambano. Giro in parata e, cavalcando i Colli Marenici, proseguimento per Borghetto con sosta per l'aperitivo.

Alle 12.30: partenza per Volta Mantovana e pranzo in Agriturismo con menù tipico della struttura

Ore 15.30: partenza per Mantova via Pozzolo, S. Antonio, Favorita, Legnaghese, Sparafucile. Arrivo a Mantova previsto per le 16.30. Parcheggio e sosta per foto del profilo più bello e famoso di Mantova antica e del suo Lago). Trasferimento a piedi in Piazza Sordello (10 min.). Divisione in più gruppi e visita del Centro Storico con guide locali. Tempo a disposizione per relax e shopping.

Ore 19.30: trasferimento all'hotel Class e sistemazione nelle camere riservate.

Ore 20.30: cena p/o il Ristorante Tipico "Rigoletto". Al termine rientro in hotel (L'hotel ed il Ristorante sono a meno di 10 minuti l'uno dall'altro)

2° Giorno: domenica 26 settembre

Ore 07.45 - 08.45: prima colazione

Alle 09.00: trasferimento in auto a Ple Montelungo per: Brennero, semaforo stadio.

Ore 09.45: parcheggio in parata e divisione in più gruppi per la visita di Palazzo Tè.

Con guide specializzate

Ore 12.30: pranzo dell'arrivederci in Ristorante Tipico sempre in zona Parco del Tè

Ore 15.30: partenza per Sabbioneta (ca. 30 km)

Ore 16.30: arrivo a Sabbioneta, parcheggio e visita della residenza estiva dei Gonzaga

Ore 18.30: fine Raduno e partenza per le sedi di residenza (Autostrada A1 a Parma) o ritorno autostrada a Mantova (per Brennero - A4)

Prezzo tutto incluso € 150 a persona con sistemazione in camera doppia.

Ai non soci viene data l'opportunità di regolarizzare l'iscrizione durante la punzonatura

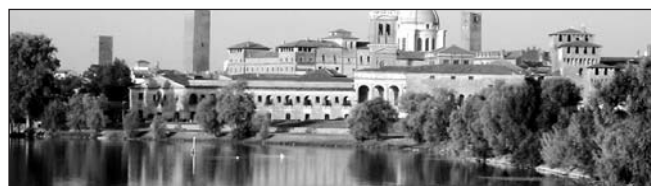
Preiscrizioni da far pervenire al :

presidente@clubdelcoupefiat.com

oppure al 347 6750757

Numero chiuso a 50 equipaggi

Conferma definitiva mediante invio di € 100 ad equipaggio entro il 5 settembre con versamento in c/c postale num. 14190631 intestato al Club del Coupé Fiat con causale "Raduno Garda-Mantova"



Rel. 3° edizione della RIFIORITA

Scrivo questo post per ringraziare Fernando e Gigi per l'ottima organizzazione dell'intera giornata, una giornata che è stata solo in parte rovinata da una pioggia decisamente rinfrescante e da un venticello molto impertinente. I panorami incantevoli percorsi dal nostro serpente di Coupé veloci e colorate, l'atmosfera ricca di mistero che si respira all'interno della Chiesa di San Francesco di Borgo Arquata ammirando l'estratto della sacra sindone, la simpatica gara di orientamento, il pranzo abbondante e ricco di sapori genuini, le note allegre della fisarmonica suonata da un giovane maestro, i dolci artigianali ed il tifo da stadio per la nostra nazionale con il presidente in prima fila non hanno veramente prezzo. Abbiamo trascorso una meravigliosa Domenica tra amici...in particolare saluto il mio caro amico Valerio con la sua moglie in dolce attesa e la sua cagnolina Camilla, Wippermann con il quale purtroppo ho potuto scambiare solo poche parole, Vincenzo di Rieti ed infine Gigi con il quale condividiamo un'altra passione in comune. Solo due piccole note dolenti personali hanno appena intaccato la giornata, il mio palmare si è completamente formattato per cause ignote ed ho perso i recapiti telefonici di Gigi e di Vincenzo (se leggete questo messaggio mandatemi un PM con i vostri recapiti) e poi il ginocchio sinistro ha fatto le bizzesse salendo sul Coupé ed ora è indolenzito e un pò gonfio.

Flag99

BOZZA 3° ADRIATICO-TIRRENO

PERIODO : **2 - 5 giugno 2011**

PARTENZA: CESENATICO (cerimonia del riempimento delle ampolle)

PASSAGGI: FORLÌ, TERRA DEL SOLE, CASTROCARO TERME, FIUMANNA, PREDAPPIO, BAGNO DI ROMAGNA, PASSO DEI MANDRIOLI, EREMO DI CAMALDOLI, POPPI, BIBBIENA, EREMO DELLA VERNA, AREZZO, SIENA, MONTERIGGIONI, SAN GIMIGNANO, VOLTERRA, CECINA, BOLGHERI, CASTAGNETO CARDUCCI

ARRIVO: MARINA DI CECINA (cerimonia del matrimonio della acque)
altitudine massima: Passo dei Mandrioli mt. 1173

percorrenza totale: Km 450
PERCORRENZA IN PASSERELLA: Km 380
PERCORRENZA IN "REGOLARITA'": Km 55
PERCORRENZA IN "ORIENTAMENTO": Km 15
GARA DI ABILITA' IN PIAZZALE: N° 2

PREMI DA CONCORDARE CON GLI SPONSOR IN SEGUITO



DA COMO A CANDELO... PASSANDO PER MODENA

Domenica mattina, alba, cielo terso, caldo, si apre la bascula e Lei ammicca soddisfatta del pieno di V POWER che ieri sera le ho regalato. Non so se capita anche a Voi quando vi accingete a chilometri e chilometri in giornata per andare ad un raduno di poche ore, di sentirvi come dei cavalieri pronti all'estremo sacrificio ma spinti dall'ineguagliabile forza della passione. Salgo sul destriero, lo stuzzico un poco per saggiarne i riflessi ed immediatamente l'adrenalina sale. Le strade son deserte, deserte e silenziose ed il Coupè veleggia tra due catene ininterrotte di monti costeggiando il lago. Ci tuffiamo in autostrada e troviamo Davide con la sua bimba: ci piace viaggiare accostati e penso alle emozionanti immagini, che si godono gli altri viaggiatori, di due Coupè lucidi, sfavillanti... e belli.

A Candelo ritroviamo gli amici di tanti raduni, la piazza lentamente si riempie di 10, poi 20, poi 30, poi 40 ed infine conto più di 50 creature di Chris Bangle (sarebbe orgoglioso di rivederle tutte insieme; e non è detto che prima o poi non mi riesca ancora il colpaccio come nel 2006 !!!).

La giornata scorre tranquilla tra frizzi e lazzi, set fotografico d'eccezione con Orfeo che da sfoggio di padronanza della macchina fotografica, passeggiate culturali enogastronomiche, visite ad aziende locali e gelato finale.

L'ora è tarda e gli impegni del giorno successivo invitano ad imboccare la via del ritorno. Alla partenza il drappello dei lombardi viaggia a ranghi serrati ma il traffico, la stanchezza e tutto sommato anche il godersi un lento rientro mi consigliano di alzare un po' il piede e di dare fiato alla mia compagna d'avventura. Sono oramai le 21,00, viaggiamo sulla A9 tranquilli e sereni, quando in lontananza vedo una sagoma familiare; schiaccio quel tanto da avvicinarmi e finalmente accosto un bel Coupè L.E. rosso, un po' appesantito da stemmi e stemmini, cerchi e cerchiotti, spoilerini e spoileretti (una bellissima donna un po' attempata e carica di trucco, che nasconde la sua vera bellezza coprendosi di bigiotteria). Si incrociano gli sguardi con l'altro equipaggio e la curiosità reciproca ci spinge a scambiare due parole in viaggio dai finestrini ma la manovra appare subito azzardata. Ci diamo appuntamento fuori dal casello, ci presentiamo e curiosiamo i rispettivi Coupè. Io indosso la polo del Registro dove in bella evidenza campeggia il logo del Club del Coupè Fiat. La curiosità dei miei interlocutori è evidente e quando vedono il numero sul posteriore destro di partecipazione al Raduno non riescono a trattenersi dal doman-



darmi "Ma quanti eravate?", rispondo con sufficienza "Una cinquantina !!! E voi dove eravate?". "Arriviamo da Modena ed eravamo una ventina tra Coupè e 500".

Non so ancora quanti erano i Coupè ma chi avesse notizie in proposito soddisfi questa mia curiosità.

Gianluca Camozzi (Club 670 - RCCF 3)

PROGRAMMA DI MASSIMA DI FINE ANNO

Arrivo degli equipaggi all'hotel Romea (possibilità di arrivo fin dal mattino con visita individuale di Ravenna)

ore 18 sistemazione e drink di benvenuto

ore 20 cena di benvenuto con scherzi e...TOMBOLATA SOCIALE

ore 8 breakfast e partenza per IMOLA con visita al castello e centro storico

ore 13 pranzo e successivo rientro in albergo con sosta a Castel Bolognese

ore 21 GRAN CENONE DI FINE ANNO con musica scherzi 3e cotillions

ore 9.30 gran cappuccino 2011 ed escursione a SANT'APOLLINARE

ore 13 pranzo in hotel e successiva escursione a LUGO

ore 20 cena e successiva serata dello "SCAMBIO DEI REGALINI"

ore 8 colazione ed escursione a RUSSI e BAGNOCAVALLO

ore 13 pranzo al ristorante e

BUON 2011 CON I RADUNI DEL CLUB!

Prezzo tutto incluso (compreso cenone) Euro 300

Tabella delle escursioni
Ravenna - Lugo Km. 27
Ravenna - Russi Km. 16
Russi - Bagnacavallo Km. Km. 8
Ravenna - Imola Km. 44

Sarà comunicato in seguito un programma più particolareggiato, con le condizioni di prenotazione ed i consigli per i regalini.





VERBALE SOCI SEZ. TOSCANA

RADUNO SOCI CLUB del COUPÉ' Sez. TOSCANA
Pisa, 08 Luglio 2010

Ordine del giorno: Urgenza rinnovo cariche sociali e progetti futuri.
La seduta si apre alle ore 21.00 circa.

Soci presenti: ADERIGI Simone, POLINI Massimo, MAZZEI Filippo, FISSI Gianni e MAZZOTTI Stefano.

I presenti di comune accordo, per ottimizzare l'operatività della Sezione Toscana, anche in previsione di eventi futuri in fase organizzativa con elezione democratica per acclamazione nominano i soggetti alle seguenti cariche:

Presidente- MAZZEI Filippo tel. 333.3913141 e.mail "filippomazzei78@yahoo.it"
Vice Presidente- POLINI Massimo tel. 333.3448268 email "massimopolini13@alice.it"
Segretario- ADERIGI Simone tel. 338.2317207 email "info@programma2000.it"
Responsabile soci - FISSI Gianni tel. 338.6565865 email "fissig@aou-careggi.toscana.it"
Consigliere- MAZZOTTI Stefano tel. 331.3708077 email "lauraruberti@alice.it"

Dopo la votazione si passa al verbale della riunione:

- punto primo, i soci decidono di rinnovare il logo personalizzato della sezione Toscana;
 - punto secondo, stesura e stampa di volantino divulgativo dell'attività e delle iniziative attuate dalla sezione rivolto ai possessori di Coupé non iscritti;
 - punto terzo, riallacciare ed intensificare i rapporti con i soci Toscani promuovendo l'integrazione di nuovi iscritti;
 - punto quarto, si stabilisce che si svolgano delle riunioni periodiche con cadenza mensile (con pausa nel mese di agosto) tra i membri del direttivo e aperte a tutti i soci. Si precisa che il prossimo incontro si terrà nel mese di Settembre il giorno Giovedì 2;
 - punto quinto, organizzazione di un nuovo raduno da effettuarsi nei mesi di Settembre o Ottobre 2010 con visita alla Grotta del Vento o al Museo Piaggio e calendari manifestazioni da effettuarsi nel 2011;
 - punto sesto, interagire e collaborare con realtà locali e istituzioni per attuare iniziative e organizzare eventi e raduni (es. Scuderia Kinzica).
- L'assemblea della Sezione Toscana termina alle ore 24.00 circa, significando che copia del presente verbale verrà inviata per conoscenza al Presidente del Club Beri Fernando al fine, se concorde, di apportare le necessarie modifiche aggiornando il sito internet del Club relativo alla Sez. Toscana.

MAIL DI PROPOSTA AVVIO SQUADRA CORSE

Carissimi consiglieri,
non avendo avuto alcun veto da parte del direttivo ma solo consensi propongo di incominciare subito con la pubblicizzazione della Squadra Corse già a partire dal prossimo settembre.
L'occasione è appropriata e cade a pennello per i coupeisti appassionati di agonismo.
Prego Diego di predisporre un indirizzo appropriato seccf@clubdelcoupefiat.com e Giorgio di inviare il logo definitivo con al centro il logo del Club. Informo inoltre che nel frattempo il Registro Storico Fiat si è interessato ai nostri raduni chiedendoci di pubblicizzarli nel loro giornale per cui ho inviato i programmi dei 2 raduni prossimi di Biella e di Mantova per la pubblicazione. Sono convinto che questa politica di accorpamento e di collaborazione non può che portarci enormi vantaggi per cui prego tutti i consiglieri di approvare questa mia decisione.
Grazie

Fernando

RENDICONTO ANNUALE 2009

TESSERAMENTO SOCI ANNO 2009

GENNAIO	5.650,00
FEBBRAIO	2.850,00
MARZO	5.450,00
APRILE	700,00
MAGGIO	900,00
GIUGNO	350,00
LUGLIO	258,00
AGOSTO	100,00
SETTEMBRE	
OTTOBRE	
NOVEMBRE	
DICEMBRE	50,00
TOTALE	16.308,00

RIEPILOGO

TESERAMENTO SOCI 2008	250,00
TESERAMENTO SOCI 2009	16.308,00
TESERAMENTO SOCI 2010	1.550,00
INCASSO PER TELO (DA RESTITUIRE)	130,00
DIFFER. CREDITO ASSIC. DEL 28/02/2009	40,00
TOTALE ENTRATE	18.278,00

ENTRATE

USCITE

POSTALI E FRANCOBOLLI	2.292,40
PLACCHE E ADESIVI SCIARPE*	2.778,48
CARBURANTI	600,00
REGIS. DOMINIO	186,00
IOANNA PER SITO	70,00
RIMBORSO SPESE VIAGGI**	1.477,00
CANCELLERIA/COMPUTER	373,01
TELEFONIA	350,00
FAST EDIT***	4.564,00
SPESE RIST. E SALE RIUNIONE	417,00
RESTITUITO AL PRESIDENTE ANTICIPAZIONI	3.000,00
SPESE VIAGGIO	113,00
SPESE BANCO POSTA	152,06
STORNO QUOTA (Selvatico-Lercari-Cadovic)	100,00
TOTALE SPESE	16.472,95
RESIDUO ATTIVO 2009	1.805,05
SALDO 2008	6.437,39
SALDO 2009	8.242,44
SALDO B. POSTA	9.914,51
SALDO CASSA	-1.672,17
SALDO 2009	8.242,34

* La voce placche e adesivi sciarpe include il gadget 2008 saldato nel 2009 di euro 2.400
** La voce rimborso spese viaggio corrisponde al totale dei rimborso-spese ai consiglieri
*** La voce Fast Edit contiene anche la fattura del calendario 2010

I GADGET POSSONO ESSERE ACQUISTATI SOLO ED ESCLUSIVAMENTE DAI SOCI REGOLARMENTE ISCRITTI



TAPPETINI CLUB
Costo 13 €



NUOVO BATTITACCO PER COUPÉ' FIAT'
Costo 28 €



PLACCA SMALTATA
Costo 10 €

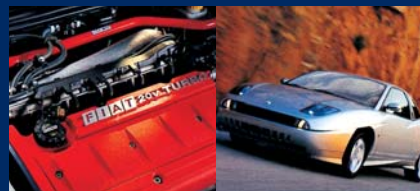


TELO COPRI COUPÉ' ORIGINALE
Costo 170 €



CAMICIA DEL CLUB
Costo 20 €





1995

- 1° Raduno Nazionale "SAN SEVERINO, FABRIANO, MATELICA"
- 2° Raduno Nazionale "CECINA e VOLTERRA"
- 3° Raduno Nazionale di PERUGIA-ASSISI-MAGIONE

1996

- 4° Raduno Nazionale "I CASTELLI MATILDICI E PARMA"
"QUEI DUE MARI DEL SALENTO"
- 5° Raduno Nazionale "QUEL RAMO DEL LAGO DI COMO"
- 6° Raduno Nazionale "PININFARINA, TORINO E... COUPÉ"
- 1° Raduno ACI Foggia-Club Coupé "VIESTE E IL GARGANO"
- 7° Raduno Nazionale "I TESORI DEI PICENI"

1997

- 8° Raduno Nazionale "LA BELLA COSTIERA AMALFITANA"
- 9° Raduno Nazionale "LAGO DI GARDA E DOLOMITI"
- 10° Raduno Nazionale "IL GOLFO DEI POETI"
- 11° Raduno Nazionale "IL GARGANO E LE ISOLE TREMITI"
Partecipazione ad "AUTOSUPERCAR AD IMOLA"
- 12° Raduno Nazionale "PININFARINA 2, LAGO MAGGIORE e LAGO D'ORTA"

1998

- 13° Raduno Nazionale "ROMA: CAPUT MUNDI"
- 14° Raduno Nazionale "L'ELBA... IL SUO MARE"
- 1° RADUNO INTERNAZIONALE "PRAGA, BUDAPEST..."
- 15° Raduno Nazionale "IL CONERO: ARTE E NATURA"
Partecipazione al 16° MEMORIAL BISULLI"
Incontro di fine anno alle DOLOMITI

1999

- 16° Raduno Nazionale "NEL REGNO DI FRANCESCHIELLO"
- 17° Raduno Nazionale "NAVIGAR È DOLCE IN QUESTE ACQUE"
- 18° Raduno Nazionale "IL PERIPLLO DEL GRANSASSO D'ITALIA"
- 19° Raduno Nazionale "DA MAMMA FIAT"
- 20° Raduno Nazionale "REPUBBLICA DI SAN MARINO"

2000

- 21° Raduno Nazionale "FIRENZE SEI BELLA"
- 22° Raduno Nazionale "IL COUPÉ E GLI AQUILONI"
- 23° Raduno Nazionale "IL GARGANO E LE ISOLE TREMITI"
- 2° Raduno Internazionale "COSTA AZZURRA"
Incontro di fine anno all'Abetone "GIOCHI SULLA NEVE"

2001

- 24° Raduno Nazionale "STRACOUPE A MILANO"
- 3° Raduno Internazionale "1ª ADRIATICO TIRRENO"
- 25° Raduno Nazionale "UN'ARCOBALENO DI COUPÉ tra le langhe"
- 26° Raduno Nazionale "FERRARI - MOTORSHOW"

2002

- 27° Raduno Nazionale "GENOVA E IL TIGULLIO"
- 28° Raduno Nazionale "2ª ADRIATICO TIRRENO"
- 29° Raduno Nazionale "I COUPÉ IN VALLE D'AOSTA"
- 30° Raduno Nazionale "MASERATI E I REGALINI"

2003

- 31° Raduno Nazionale "AUTODROMO DI VALLELUNGA"
- 32° Raduno Nazionale "L'AQUILA NATURA STORIA E SPORT"
- 4° Raduno Internazionale "MANTOVA, VERONA E GARDALAND"
- 33° Raduno Nazionale "GRAN FINALE 2003" A RIMINI

2004

- 34° Raduno Nazionale "ARGENTARIO CHIAMA..."
- 5° Raduno Internazionale "IL DECENNALE DEL COUPÉ"
- 35° Raduno Nazionale "CIRCEO"
- 36° Raduno Nazionale "GRAN FINALE 2004" A RAVENNA

2005

- 37° Raduno Nazionale "ALTO ADIGE"
- 6° Raduno Internazionale "IL DECENNALE DEL CLUB"
- 38° Raduno Nazionale "POSITANO E LA COSTIERA AMALFITANA"
- 39° Raduno Nazionale "GRAN FINALE 2005" a ROMA

2006

- 40° Raduno Nazionale "MODENA TERRA DI MOTORI N° 2"
- 41° Raduno Nazionale "COMO E LA VALLE D'INTELVI"
- 42° Raduno Nazionale "RIMINI E IL MONTEFELTRO"
- 43° Raduno Nazionale "WEEKEND DELL'IMMACOLATA IN TOSCANA"

2007

- 44° Raduno Nazionale "GRAN TOUR DELLA SICILIA"
- 45° Raduno Nazionale "LE VILLE PONTIFICIE"

2008

- 46° Raduno Nazionale "MODENA TERRA DI MOTORI n° 3"
- 47° Raduno Nazionale "WEEK END DELL'IMMACOLATA IN UMBRIA"

2009

- 48° Raduno Nazionale "LAGO DI COMO MENAGGIO" registro classico
- 49° Raduno Nazionale "MONTEFELTRO"
- 50° Raduno Nazionale "GRAN RADUNO DELL'IMMACOLATA"

2010

- 7° Raduno Internazionale "GRENOBLE"
- 51° Raduno Nazionale "DAL GARDA AI GONZAGA"

8

UDITE UDITE...

*il 25 Luglio sono nate
Anna & Giorgia Grandi
ad ALBERTO e MARINA
i nostri migliori
rallegramenti*

